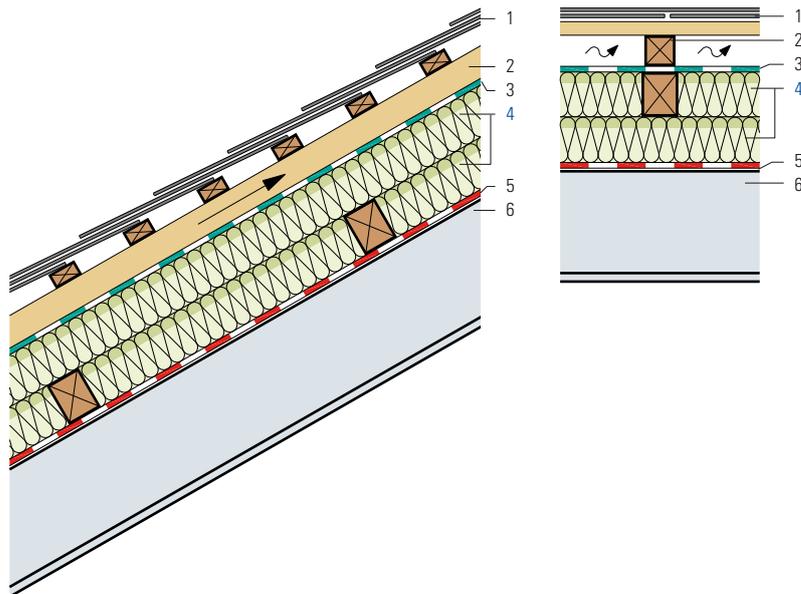


Dämmung über Tragwerk, zweilagig zwischen Lattungen

- 1 Deckung
- 2 Konterlattung
- 3 Unterdachbahn dampfdurchlässig
- 4 Flumroc-Dämmplatte PARA (H 160)
- 5 Dampfbremse
- 6 Beton 180 mm



Kriterien	Einheit								
Dämmdicke	mm	80	80	100	100	120	120	140	140
		+60	+80	+80	+100	+100	+120	+120	+140
Wärmedurchgangskoeffizient U									
Durchschnittswert gemäss SIA Norm 180	W/(m ² K)	0.254	0.226	0.202	0.183	0.167	0.154	0.143	0.133
Theoretisch, ohne Wärmebrücken	W/(m ² K)	0.225	0.199	0.178	0.161	0.147	0.136	0.126	0.117
Dynamischer Wärmedurchgangskoeffizient U ₂₄	W/(m ² K)	0.037	0.031	0.025	0.021	0.017	0.014	0.012	0.010
Bewertetes Schalldämmmass R _w	ca. dB	60*	61*	62*	62*	63*	63*	64*	64*
Spektrum-Anpassungswerte C; C _{tr}	dB	-2; -5	-2; -5	-2; -5	-2; -5	-2; -5	-2; -5	-2; -6	-2; -6

*mit Nebenwegen max. 55 dB

Berechnungsgrundlage

U-Wert Berechnung:

Gemäss SN EN ISO 6946. Lattenbreite 60 mm, Abstand unten 995 und oben 595 mm.

Bei den Schalldämmwerten sind die Nebenwege nicht berücksichtigt.

Konstruktionshinweise

- Dämmstoff: **Flumroc-Dämmplatte PARA** (H 160) in zwei Schichten zwischen kreuzweiser Lattung satt eingepasst.
- Dampfbremse: Muss bauphysikalisch auf das Unterdach abgestimmt werden. Es sind feuchte- und alkalibeständige Materialien zu verwenden.
- Planung und Ausführung: Gemäss SIA Norm 232/1.

