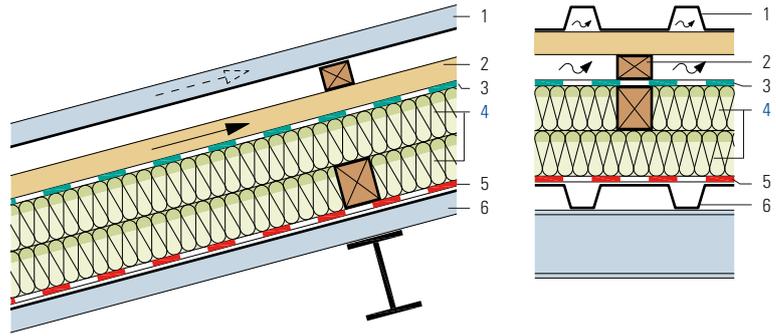


# Dämmung zwischen Profilblech, für beheizte Hallen

- 1 Profilblech
- 2 Konterlattung
- 3 Unterdachbahn dampfdurchlässig
- 4 Flumroc-Dämmplatte PARA (H 160)
- 5 Dampfbremse und Luftdichtung
- 6 Profilblech



Kriterien	Einheit								
Dämmdicke	mm	80	100	100	120	120	140	140	
		+80	+80	+100	+100	+120	+120	+140	+140
<b>Wärmedurchgangskoeffizient U</b>									
Durchschnittswert gemäss SIA Norm 180	W/(m <sup>2</sup> K)	0.231	0.206	0.187	0.170	0.157	0.145	0.135	
Theoretisch, ohne Wärmebrücken	W/(m <sup>2</sup> K)	0.203	0.181	0.164	0.149	0.137	0.127	0.118	
Dynamischer Wärmedurchgangskoeffizient U <sub>24</sub>	W/(m <sup>2</sup> K)	0.172	0.143	0.118	0.098	0.080	0.066	0.054	
Bewertetes Schalldämmmass R <sub>w</sub>	ca. dB	46	47	48	49	50	51	52	
Spektrum-Anpassungswerte C; C <sub>tr</sub>	dB	-2; -8	-2; -8	-2; -8	-2; -8	-2; -9	-2; -9	-2; -9	

## Berechnungsgrundlage

U-Wert Berechnung:

Gemäss SN EN ISO 6946. Lattenbreite 60 mm, Abstand unten 995 und oben 595 mm.

Bei den Schalldämmwerten sind die Nebenwege nicht berücksichtigt.

## Konstruktionshinweise

- Dämmstoff: **Flumroc-Dämmplatte PARA** (H 160) in zwei Schichten zwischen kreuzweiser Lattung satt eingepasst.
- Dampfbremse: Muss bauphysikalisch auf das Unterdach abgestimmt werden. Es sind feuchtebeständige Materialien zu verwenden. Je nach Tragblechprofil muss die Dampfbremse auf eine zusätzliche Verlegehilfe, z. B. Hartpavatex, verlegt werden. Stösse und Randanschlüsse sind luftdicht auszuführen.
- Planung und Ausführung: Gemäss SIA Norm 232/1.