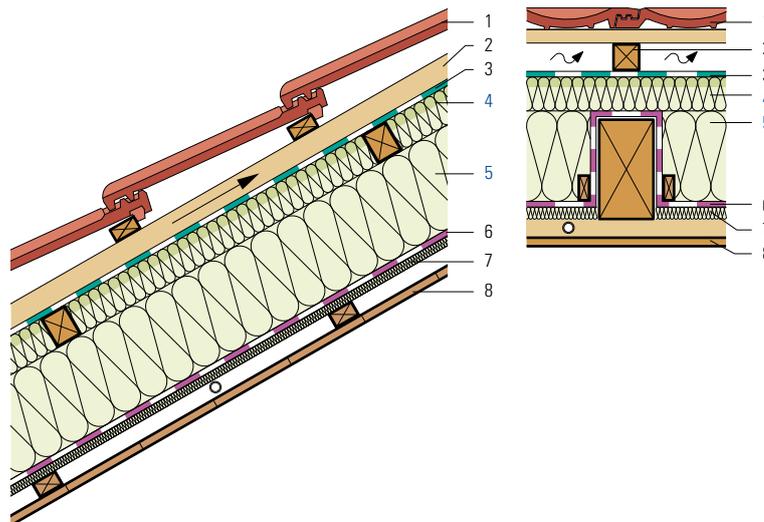


Sanierung von aussen, Dämmung zwischen und über den Sparren

- 1 Deckung
- 2 Konterlattung
- 3 Unterdachbahn neu dampfdurchlässig
- 4 **Flumroc-Dämmplatte PARA** (H 160)
- 5 **Flumroc-Dämmplatte SOLO** (H 115) oder **Flumroc-Dämmplatte 1** (H 105)
- 6 Dampfbremse und Luftdichtung feuchtevariabel
- 7 **Flumroc-Bodenplatte** (H 170)
- 8 Bestehende Bekleidung



Berechnung mit validiertem Programm erforderlich.

Kriterien	Einheit						
Dämmdicke	mm	20	20	20	20	20	20
		+100	+140	+100	+140	+100	+140
		+60	+60	+80	+80	+100	+100
Wärmedurchgangskoeffizient U							
Durchschnittswert gemäss SIA Norm 180	W/(m ² K)	0.213	0.180	0.192	0.165	0.176	0.152
Theoretisch, ohne Wärmebrücken	W/(m ² K)	0.174	0.145	0.158	0.134	0.145	0.124
Dynamischer Wärmedurchgangskoeffizient U ₂₄	W/(m ² K)	0.154	0.120	0.130	0.102	0.109	0.085
Bewertetes Schalldämmmass R _w	ca. dB	46*	46*	47*	48*	48*	49*
Spektrum-Anpassungswerte C; C _{tr}	dB	-3; -9	-3; -9	-3; -9	-3; -9	-3; -9	-3; -9

*mit Schiefereindeckung +3dB

Berechnungsgrundlage

U-Wert Berechnung:

Gemäss SN EN ISO 6946. Sparrenbreite 100 mm, Abstand 600 mm.

Das Glaserverfahren gemäss SIA 180 ist als Nachweisverfahren nicht zulässig.

Der Nachweis der feuchtetechnischen Funktionstüchtigkeit muss mit speziellen und validierten Simulationsprogrammen wie z. B. WUFI erfolgen.

Bei den Schalldämmwerten sind die Nebenwege nicht berücksichtigt.

Konstruktionshinweise

- Dämmstoff: **Flumroc-Bodenplatte** (H 170) 20 mm als Schutz der Dampfbremse, **Flumroc-Dämmplatte SOLO** (H 115) oder **Flumroc-Dämmplatte 1** (H 105) satt zwischen Sparren eingeklemmt, **Flumroc-Dämmplatte PARA** (H 160) zwischen Lattung eingepasst.
- Dampfbremse und Luftdichtung: Stösse und Randanschlüsse sind luftdicht auszuführen.
- Planung und Ausführung: Gemäss Richtlinien Folienhersteller und SIA Norm 232/1.

